

MERCATO VETTURE EUROPEO: IMMATRICOLAZIONI +10,2% A SETTEMBRE

- Nei primi 9 mesi 10.555.351 unità: +6,3% sul 2025, ma gap del 12,9% sul 2019
- Italia al terzultimo posto nel mese su 31 Paesi per quota BEV (7,6%), meno di un quarto della media europea
- Un "burrone" separa l'Italia dagli altri mercati: riforma fiscale delle auto aziendali decisiva in ottica di coesione sulla transizione energetica

Si rafforza a settembre la crescita del mercato europeo delle autovetture: le immatricolazioni segnano un incremento del 10,2%, con 1.363.210 unità rispetto alle 1.236.648 di settembre 2025. I primi 9 mesi dell'anno si chiudono con un aumento del 6,3%, a 10.555.351 autovetture rispetto alle 9.928.448 dello stesso periodo di un anno fa. Il recupero tuttavia è ancora incompleto: il cumulato accusa infatti un ritardo del 12,9% rispetto ai volumi del gennaio-settembre 2019.

Nel mese e nel cumulato i cinque Major Market risultano tutti in crescita. A settembre il Regno Unito guida con un incremento del 12,0%, seguito da Francia (+11,6%), Spagna (+10,2%), Italia (+9,8%) e Germania (+9,0%). Nei primi 9 mesi, il Regno Unito cresce del 10,2%, l'Italia dell'8,6%, la Spagna del 6,7%, la Germania del 5,3% e la Francia del 4,1%. Per volumi complessivi, l'Italia conferma a settembre la quarta posizione tra i Major Market, mantenendo il terzo posto nel periodo gennaio-settembre.

Sul fronte delle alimentazioni a ricarica elettrica (ECV), la situazione italiana resta critica. A settembre la quota delle vetture elettriche pure (BEV) si ferma al 7,6%, posizionando l'Italia al terzultimo posto tra i 31 Paesi europei - davanti solo a Polonia e Croazia - con una penetrazione inferiore a un quarto della media europea (33,2% al netto del nostro mercato). Sul totale delle ECV (BEV + PHEV), l'Italia è fanalino di coda tra i Major Market con il 18,8%, contro quote superiori al 45% in Francia, Germania e Regno Unito.

QUOTE Settembre 2026

	BEV	PHEV	ECV
Francia	41,7%	6,4%	48,1%
Germania	34,5%	10,8%	45,3%
Italia	7,6%	11,2%	18,8%
Spagna	18,5%	15,5%	34,0%
Regno Unito	28,3%	17,0%	45,3%
EU 31	30,5%	12,1%	42,6%
EU 31 - Italia	33,2%	12,2%	45,4%

QUOTE 9 mesi 2026

	BEV	PHEV	ECV
Francia	31,4%	5,8%	37,2%
Germania	27,2%	11,1%	38,3%
Italia	8,0%	9,6%	17,6%
Spagna	11,0%	12,8%	23,8%
Regno Unito	26,2%	14,1%	40,3%
EU 31	24,2%	10,7%	34,9%
EU 31 - Italia	26,4%	10,8%	37,2%

Sul piano normativo europeo, la posizione congiunta di Francia e Germania e l'intesa preliminare al Parlamento europeo tra PPE, Socialisti e Liberali – che sembra orientare il target di riduzione della CO₂ al 2035 tra il 90% e il 95% – introducono elementi di flessibilità, pur mantenendo inalterata la direzione.

«Il negoziato europeo sul Pacchetto automotive si sta avvicinando a un punto di caduta, ma al di là di quale sarà il compromesso finale, per l'Italia il vero nodo è un altro. Al netto di qualunque "sconto", l'obiettivo al 2035 resterà unico per tutti i 27 Stati membri e, ovunque si atterri, il nostro Paese parte da una distanza enorme rispetto agli altri mercati, che nessun ritocco percentuale potrà colmare. Il divario nella diffusione delle vetture elettriche pure è ormai una sorta di burrone, che rischia di compromettere la stessa coesione europea. Siamo il secondo mercato per volumi della UE: ci servono condizioni concrete per poter recuperare terreno e partecipare alla transizione», afferma Andrea Cardinali, Direttore Generale di UNRAE.

Sul fronte dei rapporti commerciali tra Unione europea e Cina, dal prossimo 1° dicembre dovrebbe entrare in vigore la misura di salvaguardia concordata con Pechino: un tetto di 350.000 vetture ibride l'anno prodotte in Cina (con un aumento del 6% annuo per quattro anni), applicato a tutti i modelli fabbricati nel Paese asiatico, inclusi quelli dei Costruttori europei, con esclusione delle unità a marchio cinese assemblate in Europa.

A livello nazionale, il DPB approvato lo scorso 13 ottobre prevede l'attivazione della clausola di salvaguardia di circa 29 miliardi nel biennio 2027-2028. La metà di questi è vincolata a investimenti sulla sicurezza energetica, tra i quali – come chiarito dalla Commissione europea – rientra anche l'elettrificazione dei trasporti. In vista della decisione dell'ECOFIN di novembre, UNRAE chiede un'interpretazione estensiva di questa flessibilità a favore della transizione energetica dei trasporti. In tale ottica, la proposta congiunta di filiera sulla riforma fiscale delle auto aziendali consentirebbe di immatricolare circa 400.000 autovetture a zero e basse emissioni nel triennio 2027-2029, con un impegno stimato di 515 milioni di euro.

«La spinta decisiva deve arrivare dalle scelte nazionali, sfruttando i margini consentiti dall'Unione europea: la prossima Legge di bilancio è il primo banco di prova. Gli spazi finanziari esistono, grazie alla clausola di salvaguardia per la sicurezza energetica. Con il prezzo del gasolio ai livelli attuali, ridurre la dipendenza dai combustibili fossili importati è ormai una necessità primaria per famiglie e imprese: la defiscalizzazione delle auto aziendali a zero e basse emissioni è la misura più rapida, efficace ed efficiente per invertire la tendenza, rinnovare il parco circolante e generare un bacino di usato recente e accessibile», conclude il Direttore Generale di UNRAE.

Francia – Vendite a +11,6% a settembre e BEV che guadagnano quasi 20 p.p. di quota

Il mercato delle autovetture di settembre in Francia segna una crescita dell'11,6% registrando 156.629 unità, contro le 140.354 di settembre 2025 (ma ancora in calo del 9,7% rispetto al 2019). I nove mesi, quindi, archiviano 1.234.951 immatricolazioni, +4,1% sulle 1.186.786 di un anno fa (-24,8% sul 2019). Sul fronte delle alimentazioni, da segnalare nei 9 mesi l'aumento del 58,8% delle ECV che arrivano al 37,2% di share grazie al +79,1% di crescita delle BEV a fronte del calo dell'1,6% delle PHEV, rispettivamente al 31,4% e 5,8% di rappresentatività (nel mese ECV al 48,1%: BEV al 41,7% e PHEV al 6,4%); 9 mesi in linea con lo scorso anno per le HEV che registrano una quota che scende al 43,3% (nel mese 36,6% di share, -7,8 p.p.).

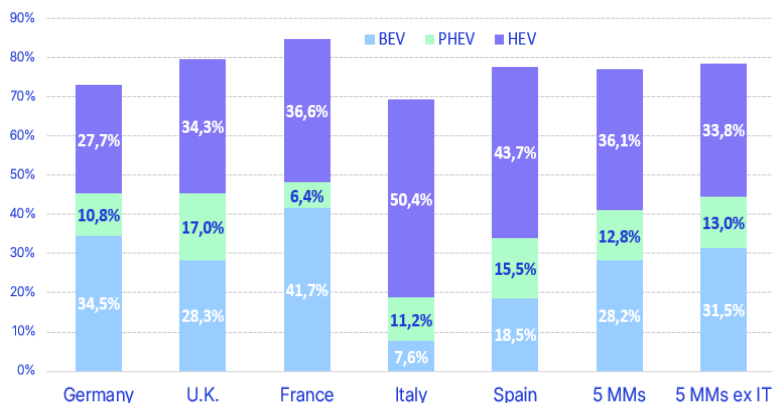
Germania – Volumi in aumento del 9,0% per il mercato e BEV al 34,5% di quota

Ottimi risultati arrivano dal mercato delle autovetture in Germania, che con un incremento del 9,0% conta 256.774 unità (contro 235.528 di un anno fa), in crescita del 5,0% sul 2019. Nel periodo gennaio-settembre gli autoveicoli immatricolati sono 2.221.798, in aumento del 5,3% sui 2.110.348 dello stesso mese dello scorso anno ma ancora -18,9% sul 2019. Sul fronte dei canali di vendita, da segnalare nel mese, la crescita dei privati del 28,5%, con una quota del 40,3%; le vendite a persone giuridiche, invece, registrano un calo dell'1,2% (al 59,7%). Per quel che riguarda le alimentazioni, a settembre le ECV guadagnano 14,2 p.p. attestandosi al 45,3% di share, originato dal 34,5% delle BEV e dal 10,8% delle PHEV; HEV al 27,7% di quota. Nei 9 mesi, invece, le ECV raggiungono il 38,3% di share (+9,9 p.p.) con un incremento del 58,1% delle BEV e del 13,7% delle PHEV (rispettivamente al 27,2% e 11,1% di share); HEV al 28,5%.

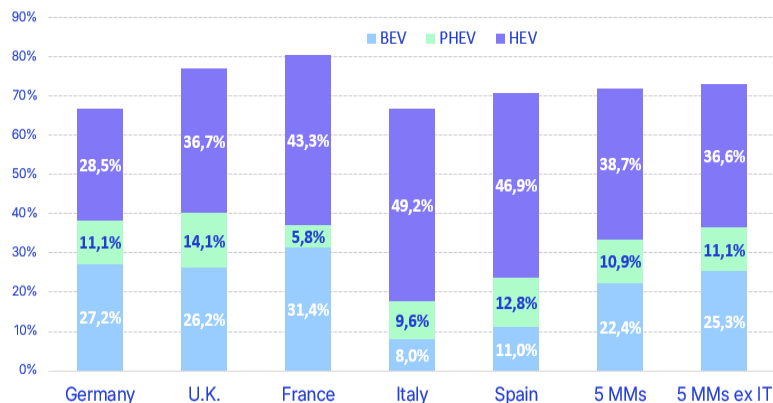
Regno Unito – Un +12,0% nel mese del cambio targa e record delle BEV (99.201 unità)

Decimo mese consecutivo di crescita e miglior risultato per il mese dal 2017, nel Regno Unito: settembre segna una crescita del 12,0% con 350.536 autovetture immatricolate rispetto alle 312.891 di settembre 2025 (+2,1% sul 2019) che portano il cumulo a 1.739.271 immatricolazioni, +10,2% sullo stesso periodo 2025 (-6,6% sul 2019). Sul fronte dei canali di vendita, da sottolineare il generalizzato segno positivo: privati +13,9% (al 42,6% di share), flotte +9,6% (al 54,5% di quota) e società +37,3% (al 3,0% di rappresentatività); nel cumulo, invece, privati +12,8% (al 40,0%), flotte all'8,0% (al 57,5% di quota) e società +22,8% (al 2,5%). Dal dettaglio per alimentazione del mese si evince un incremento delle ECV, al 45,3% di share, grazie al 28,3% delle BEV (record di 99.201 unità) e al 17,0% delle PHEV; HEV al 34,3% di rappresentatività. Nei 9 mesi, invece, le ECV salgono al 40,3%, grazie al 14,1% delle PHEV e al 26,2% delle BEV; HEV al 36,7% di quota.

5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (set. 2026)



5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (gen.-set. 2026)



CONTATTI

Claudia Corradi – Burson, claudia.corradi@bursonglobal.com – 349 6856526

Francesco Paolo La Bionda – Burson, francescopaolo.labionda@bursonglobal.com – 349 7668024

Stefano Patriarca – UNRAE, s.patriarca@unrae.it

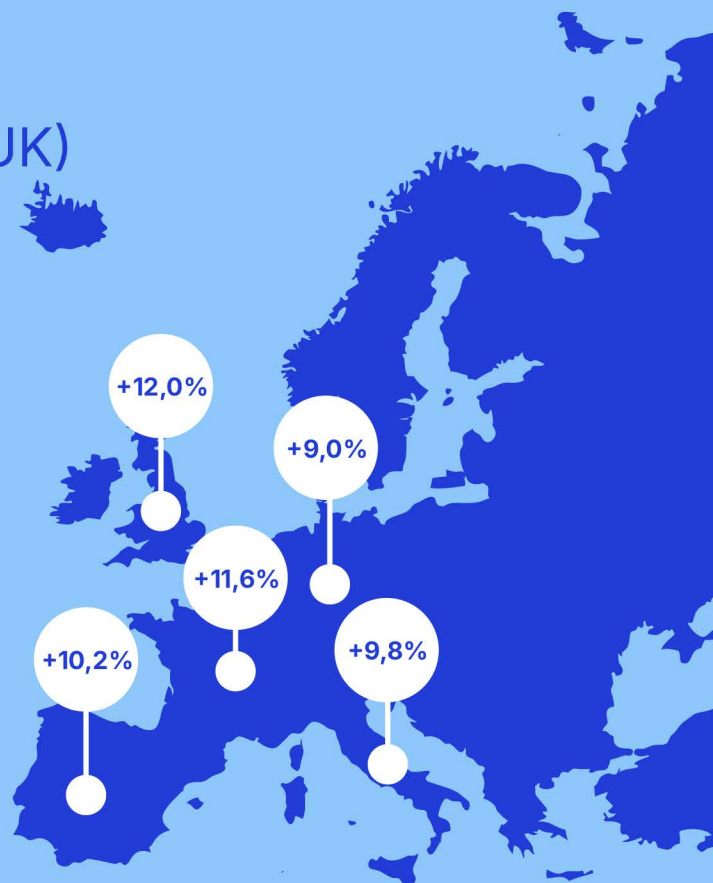
UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 47 Aziende associate - e i loro 72 marchi di 15 Paesi diversi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

Seguiteci su www.unrae.it e su www.linkedin.com/company/unrae

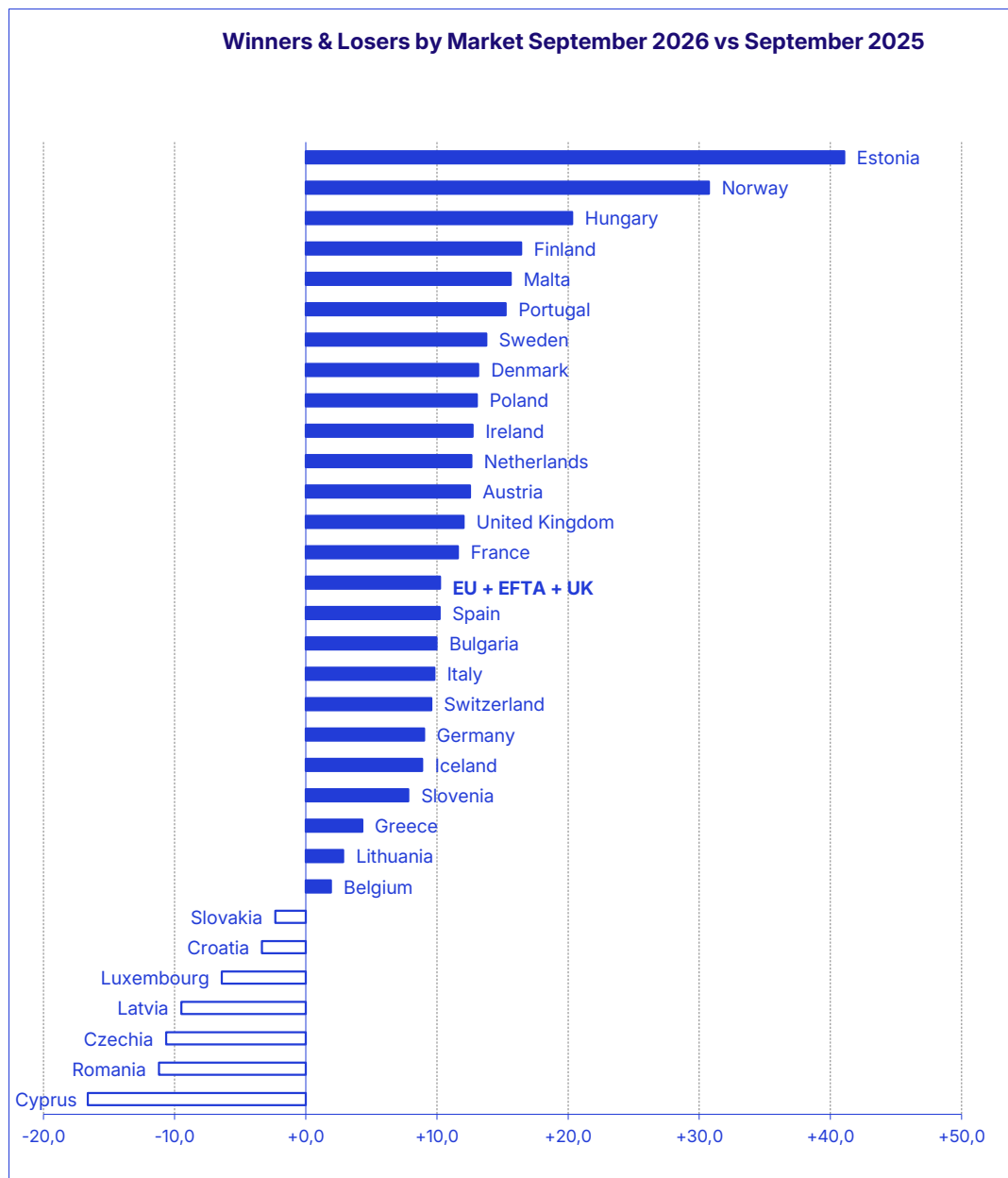
AUTOVETTURE MERCATO EUROPEO

Settembre 2026 - (EU27+EFTA+UK)

1.363.210 settembre 2026	1.236.648 settembre 2025	+10,2%
10.555.351 gennaio-settembre 2026	9.928.448 gennaio-settembre 2025	+6,3%



Countries	26/25 Chg	%
Estonia	+41,1	
Norway	+30,7	
Hungary	+20,3	
Finland	+16,4	
Malta	+15,6	
Portugal	+15,2	
Sweden	+13,8	
Denmark	+13,1	
Poland	+13,0	
Ireland	+12,7	
Netherlands	+12,6	
Austria	+12,5	
United Kingdom	+12,0	
France	+11,6	
EU + EFTA + UK	+10,2	
Spain	+10,2	
Bulgaria	+10,0	
Italy	+9,8	
Switzerland	+9,6	
Germany	+9,0	
Iceland	+8,9	
Slovenia	+7,8	
Greece	+4,3	
Lithuania	+2,8	
Belgium	+1,9	
Slovakia	-2,3	
Croatia	-3,3	
Luxembourg	-6,4	
Latvia	-9,5	
Czechia	-10,6	
Romania	-11,2	
Cyprus	-16,6	

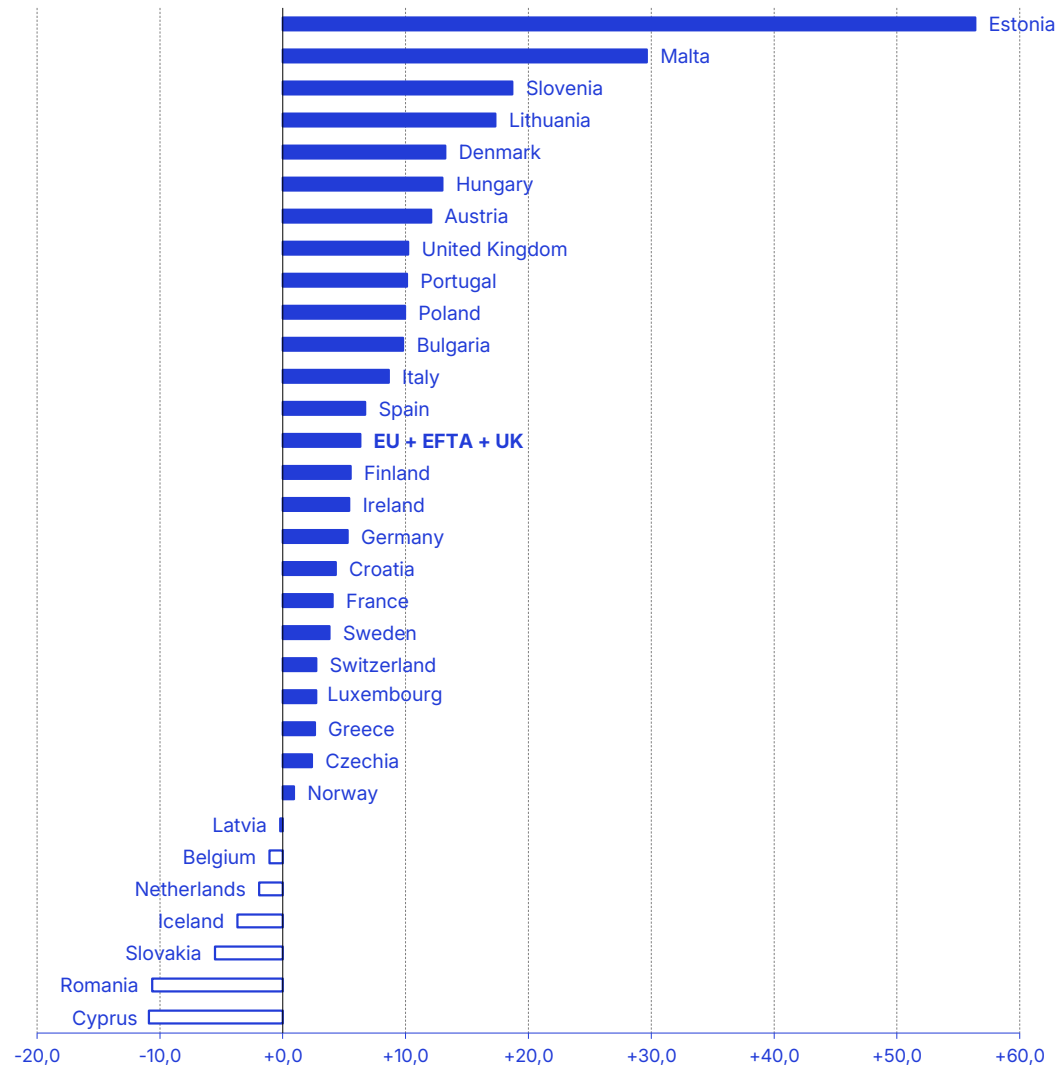


Countries	Jan-Sep 26/25 % Chg
Estonia	+56,4
Malta	+29,6
Slovenia	+18,7
Lithuania	+17,3
Denmark	+13,2
Hungary	+13,0
Austria	+12,1
United Kingdom	+10,2
Portugal	+10,1
Poland	+10,0
Bulgaria	+9,8
Italy	+8,6
Spain	+6,7
EU + EFTA + UK	+6,3
Finland	+5,5
Ireland	+5,4
Germany	+5,3
Croatia	+4,3
France	+4,1
Sweden	+3,8
Switzerland	+2,7
Luxembourg	+2,7
Greece	+2,6
Czechia	+2,4
Norway	+0,9
Latvia	-0,2
Belgium	-1,1
Netherlands	-1,9
Iceland	-3,7
Slovakia	-5,5
Romania	-10,6
Cyprus	-10,9

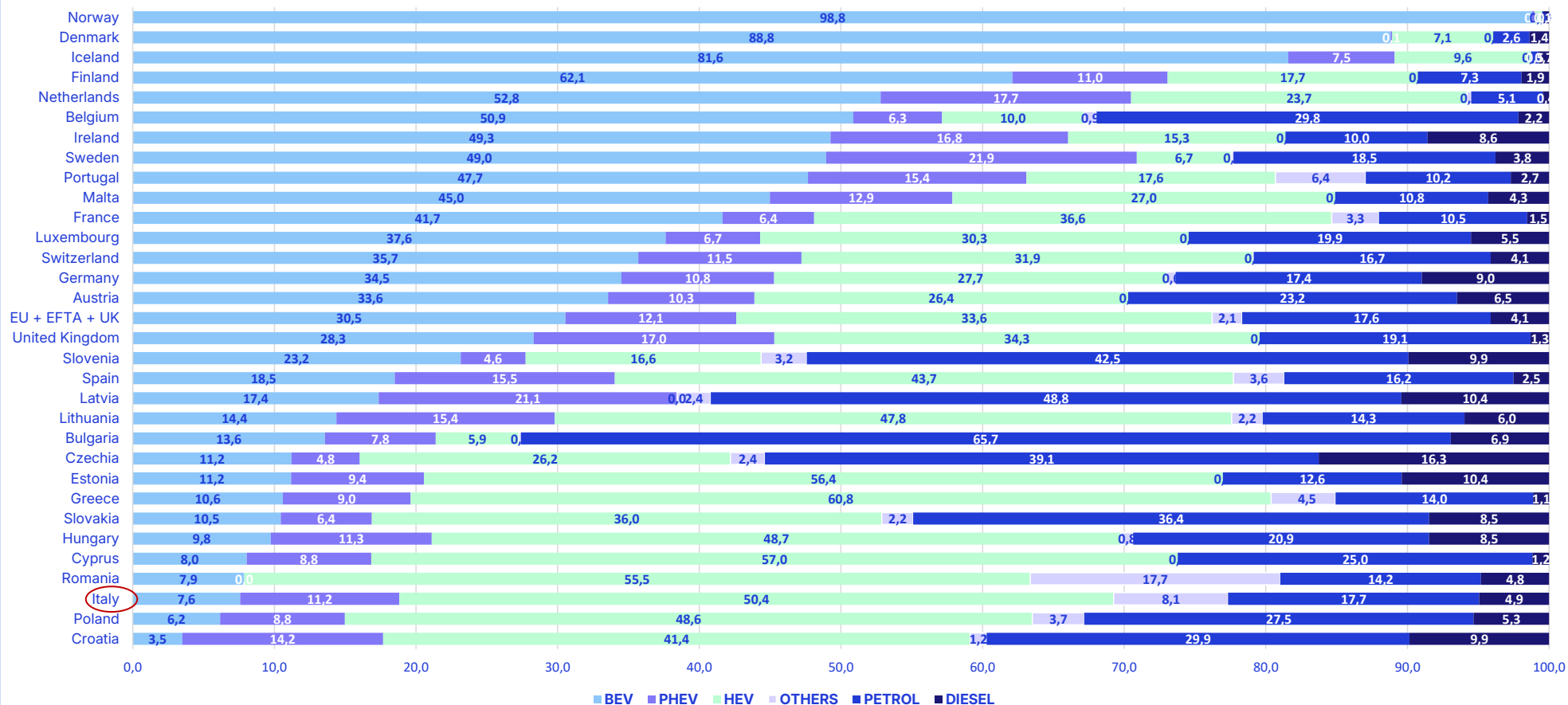
Fonte: ACEA

MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020

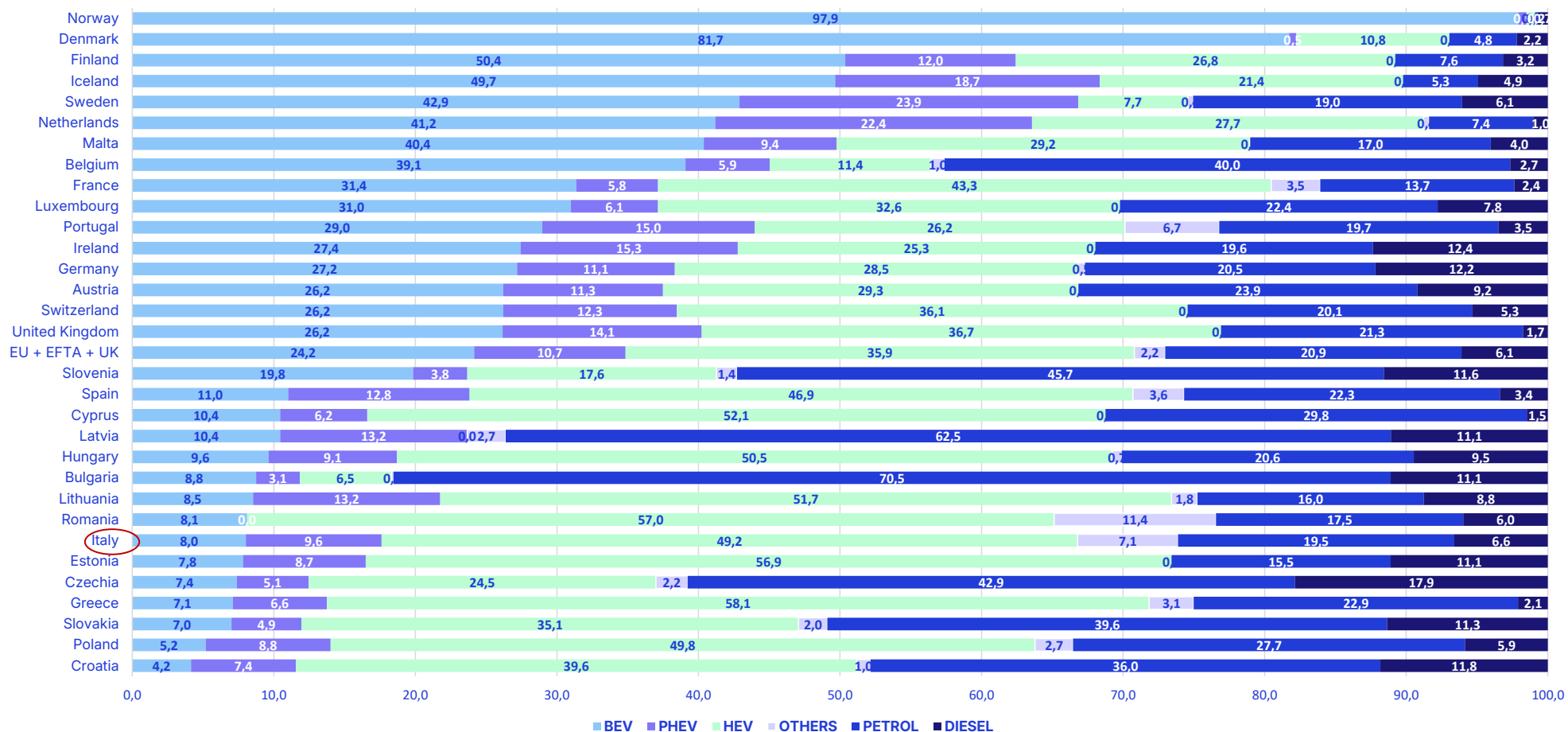
Winners & Losers by Market Jan-Sep 2026 vs Jan-Sep 2025



FUEL MIX EU31 BY COUNTRY - SEPTEMBER 2026



FUEL MIX EU31 BY COUNTRY - JAN-SEP 2026



NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	September 2026	September 2025	% change 26/25	September 2026	September 2025	% change 26/25	September 2026	September 2025	% change 26/25	September 2026	September 2025	% change 26/25	September 2026	September 2025	% change 26/25	September 2026	September 2025	% change 26/25	September 2026	September 2025	% change 26/25
Austria	9.723	5.383	+80,6	2.993	2.486	+20,4	7.642	7.597	+0,6	0	0		6.727	7.656	-12,1	1.883	2.623	-28,2	28.968	25.745	+12,5
Belgium	16.341	11.966	+36,6	2.014	3.281	-38,6	3.215	3.338	-3,7	294	180	+63,3	9.564	11.943	-19,9	696	811	-14,2	32.124	31.519	+1,9
Bulgaria	569	226	+151,8	328	43	+662,8	246	141	+74,5	6	32	-81,3	2.753	3.000	-8,2	291	371	-21,6	4.193	3.813	+10,0
Croatia	160	178	-10,1	647	274	+136,1	1.892	1.535	+23,3	53	118	-55,1	1.363	1.980	-31,2	450	638	-29,5	4.565	4.723	-3,3
Cyprus	96	151	-36,4	105	77	+36,4	680	724	-6,1	0	0		299	452	-33,8	14	28	-50,0	1.194	1.432	-16,6
Czechia	2.141	1.360	+57,4	920	935	-1,6	4.999	4.739	+5,5	464	575	-19,3	7.466	10.248	-27,1	3.105	3.513	-11,6	19.095	21.370	-10,6
Denmark	17.784	12.989	+36,9	23	283	-91,9	1.427	2.294	-37,8	0	0		515	1.576	-67,3	276	557	-50,4	20.025	17.699	+13,1
Estonia	186	68	+173,5	156	139	+12,2	938	588	+59,5	0	0		210	301	-30,2	173	83	+108,4	1.663	1.179	+41,1
Finland	4.338	2.592	+67,4	765	1.106	-30,8	1.234	1.561	-20,9	0	0		511	537	-4,8	136	203	-33,0	6.984	5.999	+16,4
France	65.243	31.439	+107,5	10.101	9.118	+10,8	57.248	62.292	-8,1	5.234	4.259	+22,9	16.391	26.935	-39,1	2.412	6.311	-61,8	156.629	140.354	+11,6
Germany	88.599	45.495	+94,7	27.681	27.685	-0,0	71.190	69.527	+2,4	1.614	903	+78,7	44.632	63.047	-29,2	23.058	28.871	-20,1	256.774	235.528	+9,0
Greece	1.356	850	+59,5	1.155	1.148	+0,6	7.779	6.661	+16,8	582	449	+29,6	1.787	2.598	-31,2	143	567	-74,8	12.802	12.273	+4,3
Hungary	1.218	905	+34,6	1.417	667	+112,4	6.080	5.108	+19,0	106	103	+2,9	2.609	2.528	+3,2	1.058	1.069	-1,0	12.488	10.380	+20,3
Ireland	3.114	1.734	+79,6	1.060	981	+8,1	970	1.195	-18,8	0	0		634	860	-26,3	542	837	-35,2	6.320	5.607	+12,7
Italy	10.552	7.162	+47,3	15.636	10.871	+43,8	70.188	57.001	+23,1	11.253	11.791	-4,6	24.667	28.640	-13,9	6.870	11.273	-39,1	139.166	126.738	+9,8
Latvia	328	175	+87,4	398	276	+44,2	—	—		45	29	+55,2	921	1.357	-32,1	197	250	-21,2	1.889	2.087	-9,5
Lithuania	561	517	+8,5	601	431	+39,4	1.865	1.501	+24,3	85	78	+9,0	556	780	-28,7	233	486	-52,1	3.901	3.793	+2,8
Luxembourg	1.331	1.245	+6,9	236	276	-14,5	1.070	1.141	-6,2	0	0		705	819	-13,9	195	298	-34,6	3.537	3.779	-6,4
Malta	283	283	+0,0	81	32	+153,1	170	116	+46,6	0	0		68	104	-34,6	27	9	+200,0	629	544	+15,6
Netherlands	19.149	12.079	+58,5	6.409	6.555	-2,2	8.601	8.810	-2,4	106	116	-8,6	1.832	4.442	-58,8	162	193	-16,1	36.259	32.195	+12,6
Poland	3.478	4.452	-21,9	4.958	3.357	+47,7	27.361	23.262	+17,6	2.058	1.516	+35,8	15.492	13.821	+12,1	3.007	3.445	-12,7	56.354	49.853	+13,0
Portugal	9.338	4.984	+87,4	3.022	3.115	-3,0	3.446	3.443	+0,1	1.249	1.365	-8,5	2.004	2.947	-32,0	530	1.145	-53,7	19.589	16.999	+15,2
Romania	871	746	+16,8	—	—		6.142	5.301	+15,9	1.955	2.385	-18,0	1.568	3.189	-50,8	532	842	-36,8	11.068	12.463	-11,2
Slovakia	734	324	+126,5	451	256	+76,2	2.528	2.563	-1,4	156	152	+2,6	2.557	2.967	-13,8	595	926	-35,7	7.021	7.188	-2,3
Slovenia	1.224	742	+65,0	242	181	+33,7	879	666	+32,0	171	71	+140,8	2.245	2.567	-12,5	525	676	-22,3	5.286	4.903	+7,8
Spain	17.366	10.112	+71,7	14.579	10.367	+40,6	40.996	35.319	+16,1	3.370	4.810	-29,9	15.184	20.077	-24,4	2.363	4.482	-47,3	93.858	85.167	+10,2
Sweden	14.034	9.619	+45,9	6.289	7.622	-17,5	1.907	1.879	+1,5	49	4	+1.125,0	5.304	4.800	+10,5	1.084	1.275	-15,0	28.667	25.199	+13,8
EUROPEAN UNION	290.117	167.776	+72,9	102.267	91.662	+11,7	330.693	308.302	+7,3	28.850	28.936	-0,3	168.564	220.171	-23,4	50.557	71.782	-29,6	971.048	888.529	+9,3
Iceland	771	625	+23,4	71	103	-31,1	91	73	+24,7	0	0		5	24	-79,2	7	43	-83,7	945	868	+8,9
Norway	18.511	14.084	+31,4	32	85	-62,4	99	30	+230,0	0	0		14	25	-44,0	77	105	-26,7	18.733	14.329	+30,7
Switzerland	7.833	5.182	+51,2	2.529	2.568	-1,5	7.007	6.790	+3,2	1	1	+0,0	3.673	4.369	-15,9	905	1.121	-19,3	21.948	20.031	+9,6
EFTA	27.115	19.891	+36,3	2.632	2.756	-4,5	7.197	6.893	+4,4	1	1	+0,0	3.692	4.418	-16,4	989	1.269	-22,1	41.626	35.228	+18,2
United Kingdom	99.201	72.779	+36,3	59.571	38.308	+55,5	120.141	119.917	+0,2	0	0		67.003	76.690	-12,6	4.620	5.197	-11,1	350.536	312.891	+12,0
EU + EFTA + UK	416.433	260.446	+59,9	164.470	132.626	+24,0	458.031	435.112	+5,3	28.851	28.937	-0,3	239.259	301.279	-20,6	56.166	78.248	-28,2	1.363.210	1.236.648	+10,2

¹ Includes full and mild hybrids

² Includes fuel-cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol, and other fuels

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-Sep 2026	Jan-Sep 2025	% change 26/25	Jan-Sep 2026	Jan-Sep 2025	% change 26/25	Jan-Sep 2026	Jan-Sep 2025	% change 26/25	Jan-Sep 2026	Jan-Sep 2025	% change 26/25	Jan-Sep 2026	Jan-Sep 2025	% change 26/25	Jan-Sep 2026	Jan-Sep 2025	% change 26/25	Jan-Sep 2026	Jan-Sep 2025	% change 26/25
Austria	63.172	46.151	+36,9	27.226	20.793	+30,9	70.751	61.715	+14,6	2	2	+0,0	57.734	60.639	-4,8	22.223	25.815	-13,9	241.108	215.115	+12,1
Belgium	125.220	108.221	+15,7	19.048	30.391	-37,3	36.498	36.223	+0,8	3.087	2.625	+17,6	128.003	135.586	-5,6	8.518	10.822	-21,3	320.374	323.868	-1,1
Bulgaria	3.480	1.673	+108,0	1.225	455	+169,2	2.574	1.234	+108,6	55	63	-12,7	28.009	28.975	-3,3	4.412	3.809	+15,8	39.755	36.209	+9,8
Croatia	2.457	713	+244,6	4.374	1.800	+143,0	23.439	18.001	+30,2	573	1.094	-47,6	21.300	27.065	-21,3	6.995	8.018	-12,8	59.138	56.691	+4,3
Cyprus	1.099	1.149	-4,4	647	601	+7,7	5.485	5.513	-0,5	0	0		3.131	4.245	-26,2	156	296	-47,3	10.518	11.804	-10,9
Czechia	13.806	10.180	+35,6	9.458	7.803	+21,2	45.826	40.835	+12,2	4.175	4.683	-10,8	80.149	86.779	-7,6	33.354	32.157	+3,7	186.768	182.437	+2,4
Denmark	124.049	88.402	+40,3	774	3.714	-79,2	16.400	18.672	-12,2	2	28	-92,9	7.251	19.582	-63,0	3.310	3.652	-9,4	151.786	134.050	+13,2
Estonia	1.153	658	+75,2	1.278	1.009	+26,7	8.387	4.848	+73,0	0	0		2.280	1.998	+14,1	1.636	909	+80,0	14.734	9.422	+56,4
Finland	28.677	19.231	+49,1	6.853	11.293	-39,3	15.267	14.601	+4,6	0	11	-100,0	4.328	6.612	-34,5	1.805	2.201	-18,0	56.930	53.949	+5,5
France	387.342	216.311	+79,1	71.360	72.537	-1,6	534.854	531.431	+0,6	42.940	42.578	+0,9	169.331	265.023	-36,1	29.124	58.906	-50,6	1.234.951	1.186.786	+4,1
Germany	604.144	382.202	+58,1	247.489	217.760	+13,7	632.695	603.270	+4,9	11.056	9.164	+20,6	455.980	589.951	-22,7	270.434	308.001	-12,2	2.221.798	2.110.348	+5,3
Greece	8.180	6.154	+32,9	7.657	7.943	-3,6	66.900	55.863	+19,8	3.627	3.418	+6,1	26.390	35.045	-24,7	2.418	3.809	-36,5	115.172	112.232	+2,6
Hungary	10.443	8.025	+30,1	9.834	4.643	+111,8	54.774	48.583	+12,7	729	530	+37,5	22.372	22.944	-2,5	10.270	11.228	-8,5	108.422	95.953	+13,0
Ireland	35.179	22.376	+57,2	19.678	18.432	+6,8	32.412	29.073	+11,5	0	0		25.136	30.930	-18,7	15.851	20.864	-24,0	128.256	121.675	+5,4
Italy	101.716	61.018	+66,7	121.647	70.578	+72,4	623.441	516.035	+20,8	89.919	108.192	-16,9	247.465	296.028	-16,4	83.722	115.303	-27,4	1.267.910	1.167.154	+8,6
Latvia	1.831	1.252	+46,2	2.318	2.080	+11,4	—	—		475	287	+65,5	10.964	11.489	-4,6	1.942	2.458	-21,0	17.530	17.566	-0,2
Lithuania	3.143	2.171	+44,8	4.863	2.962	+64,2	19.017	15.136	+25,6	672	566	+18,7	5.881	6.212	-5,3	3.227	4.326	-25,4	36.803	31.373	+17,3
Luxembourg	11.615	9.396	+23,6	2.305	3.011	-23,4	12.238	10.906	+12,2	0	3	-100,0	8.409	9.491	-11,4	2.918	3.684	-20,8	37.485	36.491	+2,7
Malta	2.425	1.541	+57,4	563	312	+80,4	1.754	1.154	+52,0	1	1	+0,0	1.021	1.448	-29,5	242	177	+36,7	6.006	4.633	+29,6
Netherlands	109.024	93.824	+16,2	59.206	55.133	+7,4	73.249	76.335	-4,0	1.010	826	+22,3	19.493	40.245	-51,6	2.719	3.521	-22,8	264.701	269.884	-1,9
Poland	24.404	25.828	-5,5	41.497	21.965	+88,9	234.140	209.624	+11,7	12.670	12.464	+1,7	130.260	126.539	+2,9	27.526	31.488	-12,6	470.497	427.908	+10,0
Portugal	54.726	36.707	+49,1	28.328	24.924	+13,7	49.431	40.048	+23,4	12.590	14.383	-12,5	37.253	45.729	-18,5	6.584	9.773	-32,6	188.912	171.564	+10,1
Romania	7.889	5.424	+45,4	—	—		55.424	53.569	+3,5	11.109	14.575	-23,8	16.987	25.622	-33,7	5.801	9.580	-39,4	97.210	108.770	-10,6
Slovakia	4.470	2.969	+50,6	3.149	2.821	+11,6	22.382	22.235	+0,7	1.297	1.244	+4,3	25.207	28.771	-12,4	7.228	9.414	-23,2	63.733	67.454	-5,5
Slovenia	10.457	4.424	+136,4	2.020	1.536	+31,5	9.281	5.913	+57,0	762	361	+111,1	24.094	25.039	-3,8	6.103	7.144	-14,6	52.717	44.417	+18,7
Spain	100.508	72.064	+39,5	116.790	86.678	+34,7	427.523	354.731	+20,5	32.980	42.957	-23,2	203.384	250.963	-19,0	30.874	47.338	-34,8	912.059	854.731	+6,7
Sweden	90.856	72.224	+25,8	50.670	54.342	-6,8	16.388	16.679	-1,7	792	1.713	-53,8	40.266	45.279	-11,1	12.814	13.790	-7,1	211.786	204.027	+3,8
EUROPEAN UNION¹	1.931.465	1.300.288	+48,5	860.257	725.516	+18,6	3.090.530	2.792.227	+10,7	230.523	261.768	-11,9	1.802.078	2.228.229	-19,1	602.206	748.483	-19,5	8.517.059	8.056.511	+5,7
Iceland	5.108	3.751	+36,2	1.923	2.234	-13,9	2.205	2.457	-10,3	0	0		545	1.191	-54,2	506	1.048	-51,7	10.287	10.681	-3,7
Norway	112.826	107.880	+4,6	625	3.114	-79,9	708	1.445	-51,0	0	0		186	388	-52,1	852	1.330	-35,9	115.197	114.157	+0,9
Switzerland	45.464	35.725	+27,3	21.301	18.555	+14,8	62.608	61.193	+2,3	6	9	-33,3	34.875	41.275	-15,5	9.283	12.170	-23,7	173.537	168.927	+2,7
EFTA	163.398	147.356	+10,9	23.849	23.903	-0,2	65.521	65.095	+0,7	6	9	-33,3	35.606	42.854	-16,9	10.641	14.548	-26,9	299.021	293.765	+1,8
United Kingdom	454.947	349.414	+30,2	244.769	172.639	+41,8	638.011	596.047	+7,0	2	14	-85,7	371.165	421.603	-12,0	30.377	38.455	-21,0	1.739.271	1.578.172	+10,2
EU + EFTA + UK	2.549.810	1.797.058	+41,9	1.128.875	922.058	+22,4	3.794.062	3.453.369	+9,9	230.531	261.791	-11,9	2.208.849	2.692.686	-18,0	643.224	801.486	-19,7	10.555.351	9.928.448	+6,3

¹ Includes full and mild hybrids

² Includes fuel-cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol, and other fuels

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EUROPEAN UNION

	SEPTEMBER					JANUARY-SEPTEMBER				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	2026	2025	2026	2025		2026	2025	2026	2025	
Volkswagen Group	23,8	27,2	231.474	241.445	-4,1	26,2	27,5	2.230.190	2.213.760	+0,7
Volkswagen	9,4	11,0	91.134	97.951	-7,0	10,4	11,3	881.892	912.330	-3,3
Skoda	6,4	7,1	61.821	63.062	-2,0	6,7	6,6	573.791	532.159	+7,8
Audi	4,1	4,7	39.881	41.511	-3,9	4,6	4,7	395.536	382.342	+3,5
Cupra	2,1	2,1	20.799	18.806	+10,6	2,2	2,3	186.700	186.357	+0,2
Seat	1,3	1,6	13.088	14.430	-9,3	1,7	1,8	141.787	143.141	-0,9
Porsche	0,4	0,6	4.249	5.161	-17,7	0,5	0,6	44.861	51.933	-13,6
Others ²	0,1	0,1	502	524	-4,2	0,1	0,1	5.622	5.498	+2,3
Stellantis	14,4	15,0	139.582	133.337	+4,7	15,8	15,8	1.342.159	1.276.528	+5,1
Peugeot	4,6	4,8	44.642	42.253	+5,7	4,9	5,3	417.600	423.768	-1,5
Citroen	2,9	2,9	28.269	25.692	+10,0	3,2	3,1	269.509	249.301	+8,1
Fiat ³	2,7	2,4	26.659	21.453	+24,3	3,1	2,5	260.332	201.099	+29,5
Opel/Vauxhall	2,7	3,0	25.941	26.359	-1,6	2,9	2,9	249.265	234.969	+6,1
Jeep	0,9	1,1	8.831	9.416	-6,2	1,0	1,1	84.435	90.405	-6,6
Alfa Romeo	0,3	0,5	2.667	4.862	-45,1	0,4	0,5	31.755	43.107	-26,3
DS	0,1	0,3	1.453	2.230	-34,8	0,2	0,3	18.163	21.897	-17,1
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	899	832	+8,1	0,1	0,1	9.048	8.730	+3,6
Others ⁴	0,0	0,0	221	240	-7,9	0,0	0,0	2.052	3.252	-36,9
Renault Group	10,5	11,3	102.364	100.572	+1,8	10,4	11,4	882.788	914.715	-3,5
Renault	6,2	6,1	60.221	54.350	+10,8	5,8	6,1	496.044	489.426	+1,4
Dacia	4,2	5,1	41.031	45.647	-10,1	4,4	5,2	377.959	419.335	-9,9
Alpine	0,1	0,1	1.112	575	+93,4	0,1	0,1	8.785	5.954	+47,5
Hyundai Group	6,8	7,1	65.820	62.793	+4,8	7,0	7,6	593.332	609.344	-2,6
Kia	3,8	3,4	36.861	30.519	+20,8	3,7	3,6	316.786	293.549	+7,9
Hyundai	3,0	3,6	28.959	32.274	-10,3	3,2	3,9	276.546	315.795	-12,4
Toyota Group	7,0	7,5	67.912	66.492	+2,1	7,0	7,4	597.409	598.353	-0,2
Toyota	6,5	6,9	62.734	61.544	+1,9	6,5	6,9	556.825	555.217	+0,3
Lexus	0,5	0,6	5.178	4.948	+4,6	0,5	0,5	40.584	43.136	-5,9
BMW Group	6,2	6,8	60.683	60.138	+0,9	6,9	7,0	586.538	560.495	+4,6
BMW	5,1	5,5	49.743	49.005	+1,5	5,8	5,9	491.480	475.770	+3,3
MINI	1,1	1,3	10.940	11.133	-1,7	1,1	1,1	95.058	84.725	+12,2
Mercedes-Benz	5,5	5,8	53.359	51.323	+4,0	5,0	5,1	426.414	411.698	+3,6
Geely Group⁵	3,2	2,6	31.225	23.441	+33,2	2,8	2,7	236.214	213.662	+10,6
BYD	2,9	1,5	28.309	13.391	+111,4	2,4	1,0	206.002	80.977	+154,4
Ford	2,1	2,7	20.226	24.244	-16,6	2,3	2,9	191.896	232.881	-17,6
Tesla	4,7	2,9	45.866	25.681	+78,6	2,2	1,4	188.035	111.353	+68,9
SAIC Motor	2,4	2,1	22.978	18.417	+24,8	2,2	1,9	186.650	155.065	+20,4
Nissan	1,4	1,7	13.677	15.355	-10,9	1,7	1,9	142.277	151.463	-6,1
Chery Automobile⁶	2,1	0,7	20.707	6.396	+223,8	1,6	0,5	137.003	39.542	+246,5
Suzuki	1,3	1,5	12.810	12.917	-0,8	1,3	1,4	110.020	115.576	-4,8
Mazda	1,6	1,2	15.176	10.296	+47,4	1,2	1,1	106.050	85.806	+23,6
Leapmotor⁷	1,1	0,3	10.229	2.876	+255,7	0,9	0,2	72.760	14.741	+393,6
Honda	0,5	0,5	4.715	4.092	+15,2	0,5	0,4	39.344	33.340	+18,0
Jaguar Land Rover Group	0,4	0,4	4.236	3.344	+26,7	0,5	0,5	38.711	41.967	-7,8
Land Rover	0,4	0,4	4.236	3.344	+26,7	0,5	0,5	38.709	41.033	-5,7
Jaguar	0,0	0,0	0	0		0,0	0,0	2	934	-99,8
Mitsubishi	0,3	0,3	2.565	2.402	+6,8	0,3	0,4	22.000	34.341	-35,9

¹ ACEA estimation based on total by market

² Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

³ Including Abarth

⁴ Dodge, Maserati, and RAM

⁵ Geely, Geely-Emgrand, LEVC, Lotus, Lynk & Co, Polestar, Smart, Volvo Cars, and Zeekr

⁶ Chery, Jaecoo, Jetour, and Omoda

⁷ Distributed by Leapmotor International, a jointly established, Stellantis-controlled company owned 51% by Stellantis and 49% by Leapmotor. Stellantis and Leapmotor's combined EU market share is 16.7% in January-September 2026

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU + EFTA + UK

	SEPTEMBER					JANUARY-SEPTEMBER				
	% share ¹		Units		% change 26/25	% share ¹		Units		% change 26/25
	2026	2025	2026	2025		2026	2025	2026	2025	
Volkswagen Group	22,6	25,7	308.474	317.589	-2,9	25,3	26,7	2.667.677	2.654.514	+0,5
Volkswagen	8,8	10,2	120.214	126.603	-5,0	9,9	10,9	1.050.077	1.086.528	-3,4
Skoda	5,7	6,3	78.040	77.644	+0,5	6,3	6,2	666.798	620.113	+7,5
Audi	4,3	4,9	58.574	60.837	-3,7	4,7	4,9	499.045	484.044	+3,1
Cupra	2,0	2,1	27.563	25.493	+8,1	2,1	2,2	224.895	222.092	+1,3
Seat	1,2	1,5	16.104	18.451	-12,7	1,5	1,7	156.640	164.043	-4,5
Porsche	0,5	0,6	7.180	7.758	-7,5	0,6	0,7	62.960	70.302	-10,4
Others ²	0,1	0,1	799	803	-0,5	0,1	0,1	7.261	7.392	-1,8
Stellantis	12,7	13,4	172.977	165.488	+4,5	14,5	14,8	1.533.540	1.464.484	+4,7
Peugeot	4,1	4,4	55.321	54.902	+0,8	4,6	5,0	483.512	500.329	-3,4
Opel/Vauxhall	2,8	3,1	38.335	38.917	-1,5	3,1	3,1	323.452	304.966	+6,1
Citroen	2,5	2,3	34.466	28.538	+20,8	2,8	2,7	298.367	266.110	+12,1
Fiat ³	2,1	1,9	28.350	22.975	+23,4	2,5	2,1	268.760	210.648	+27,6
Jeep	0,8	0,9	10.656	11.108	-4,1	0,9	1,0	94.542	100.846	-6,3
Alfa Romeo	0,2	0,5	3.126	5.630	-44,5	0,3	0,5	34.669	46.086	-24,8
DS	0,1	0,2	1.543	2.260	-31,7	0,2	0,2	18.625	23.045	-19,2
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	899	832	+8,1	0,1	0,1	9.050	8.737	+3,6
Others ⁴	0,0	0,0	281	326	-13,8	0,0	0,0	2.563	3.717	-31,0
Renault Group	8,4	9,3	114.726	115.589	-0,7	9,2	10,1	971.760	1.002.668	-3,1
Renault	5,0	5,2	67.884	64.752	+4,8	5,3	5,5	554.212	546.231	+1,5
Dacia	3,3	4,0	45.408	49.850	-8,9	3,8	4,5	405.768	449.287	-9,7
Alpine	0,1	0,1	1.434	987	+45,3	0,1	0,1	11.780	7.150	+64,8
Hyundai Group	7,1	7,9	96.258	97.907	-1,7	7,3	8,0	770.795	797.919	-3,4
Kia	4,1	4,0	56.437	49.654	+13,7	4,0	4,0	421.867	395.834	+6,6
Hyundai	2,9	3,9	39.821	48.253	-17,5	3,3	4,0	348.928	402.085	-13,2
BMW Group	6,3	6,9	85.531	85.829	-0,3	7,1	7,2	744.572	717.899	+3,7
BMW	5,0	5,6	67.640	68.770	-1,6	5,7	6,0	603.722	594.938	+1,5
MINI	1,3	1,4	17.891	17.059	+4,9	1,3	1,2	140.850	122.961	+14,5
Toyota Group	6,5	7,0	88.066	86.628	+1,7	6,7	7,1	705.004	701.559	+0,5
Toyota	5,8	6,4	79.386	78.866	+0,7	6,2	6,5	650.075	643.327	+1,0
Lexus	0,6	0,6	8.680	7.762	+11,8	0,5	0,6	54.929	58.232	-5,7
Mercedes-Benz	5,3	5,5	71.871	67.942	+5,8	4,9	5,0	519.630	500.902	+3,7
Geely Group⁵	4,0	3,3	54.778	41.101	+33,3	3,3	3,0	343.875	300.284	+14,5
BYD	3,7	2,0	49.953	25.135	+98,7	2,7	1,2	283.997	121.033	+134,6
Ford	2,4	3,3	32.331	40.826	-20,8	2,6	3,3	277.269	327.025	-15,2
SAIC Motor	3,1	2,7	41.987	33.940	+23,7	2,6	2,3	272.251	226.393	+20,3
Chery Automobile⁶	3,9	1,5	52.801	18.495	+185,5	2,5	0,7	260.650	73.237	+255,9
Tesla	5,0	3,2	68.776	39.866	+72,5	2,5	1,7	260.575	173.719	+50,0
Nissan	1,8	2,4	25.097	29.722	-15,6	1,9	2,3	205.387	229.402	-10,5
Suzuki	1,2	1,3	16.169	16.166	+0,0	1,3	1,3	132.684	133.251	-0,4
Mazda	1,5	1,3	20.111	16.133	+24,7	1,3	1,2	132.090	115.803	+14,1
Jaguar Land Rover Group	1,1	0,8	15.252	10.317	+47,8	0,9	1,0	99.116	99.470	-0,4
Land Rover	1,1	0,8	15.252	10.317	+47,8	0,9	1,0	99.106	96.625	+2,6
Jaguar	0,0	0,0	0	0		0,0	0,0	10	2.845	-99,6
Leapmotor⁷	1,1	0,3	14.594	3.443	+323,9	0,8	0,2	87.922	16.772	+424,2
Honda	0,7	0,8	9.182	9.293	-1,2	0,6	0,6	58.961	56.843	+3,7
Mitsubishi	0,2	0,2	2.961	2.591	+14,3	0,2	0,4	23.701	35.969	-34,1

¹ ACEA estimation based on total by market

² Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

³ Including Abarth

⁴ Dodge, Maserati, and RAM

⁵ Geely, Geely-Emgrand, LEVC, Lotus, Lynk & Co, Polestar, Smart, Volvo Cars, and Zeekr

⁶ Chery, Jaecoo, Jetour, and Omoda

⁷ Distributed by Leapmotor International, a jointly established, Stellantis-controlled company owned 51% by Stellantis and 49% by Leapmotor. Stellantis and Leapmotor's combined EU + EFTA + UK market share is 15.3% in January-September 2026

Source: ACEA